



ECO-MIASTO

ECO-MIASTO 2020

ENERGIA ZMIAN



2020

GRID
WARSZAWA

In partnership with
UN Environment



ECO-MIASTO

Copyright © Centrum UNEP/GRID-Warszawa, 2020
Wszystkie prawa zastrzeżone.

Warszawa, maj 2020
ISBN 978-83-956713-2-6
www.gridw.pl

Publikacja powstała przy współpracy
z Ambasadą Francji w Polsce, Teraz Środowisko,
Szkołą Liderów, BNP Paribas Bank Polska,
Ceetrus Polska, Fundacją Veolia Polska, Renault.

Tekst polskiej wersji językowej SDG11 © UNIC Warsaw
Redakcja © Centrum UNEP/GRID-Warszawa, 2020
Projekt © Centrum UNEP/GRID-Warszawa, 2020

Mapy (s. 27, 28) © Centrum UNEP/GRID-Warszawa

Paryż, obraz sat., NASA (s. 4, 6) © aquaticimages (Adobe Stock)
Warszawa, obraz sat., NASA (s. 8) © aquaticimages (Adobe Stock)
Jaworzno, zdjęcie z drona (s. 19) © kwasny221 (Adobe Stock)

Mapa wektorowa Warszawy (okładka) © ink drop (Adobe Stock)
Mapa wektorowa Krakowa (s. 29) © ink drop (Adobe Stock)

Warstwa mapowa, Gdańsk (s. 11) © netsign (Adobe Stock)
Warstwa mapowa, Lublin (s. 13) © ink drop (Adobe Stock)
Warstwa mapowa, Kraków (s. 15) © ink drop (Adobe Stock)

Zdjęcia (s. 30, 31) © BNP Paribas Bank Polska
Zdjęcia (s. 32, 33) © Ceetrus Polska
Zdjęcie (s. 34) © Fundacja Veolia Polska
Zdjęcie (s. 36, 37) © Renault

Zdjęcia (s. 20-26); Ilustracja (s. 35) © Freepik

Malbork (s. 16) © Google Earth,
2020 CNES / Astrium, Cnes/
Spot Image, Maxar Technologies,
MGGP Aero Malbork Poland

www.eco-miasto.pl

Organizatorzy



Współorganizator projektu



Współorganizator konferencji



Partnerzy strategiczni Eco-Miasto



Partnerzy konferencji



Patroni medialni



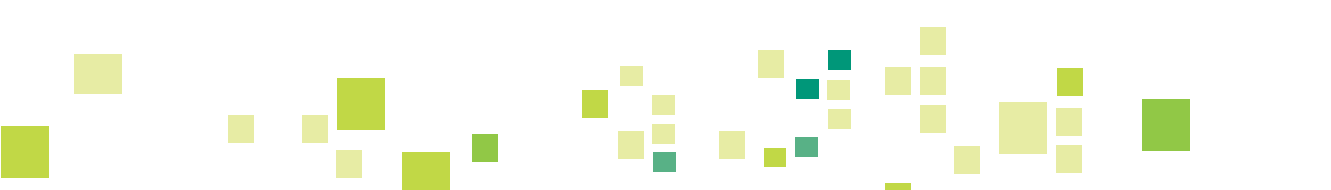
Agencja PR



Współpraca redakcyjna



Patronat








**AMBASSADE
DE FRANCE
EN POLOGNE**
*Liberté
Egalité
Fraternité*



Projekt Eco-Miasto został zapoczątkowany przez Ambasadę Francji w 2013 roku i od tego czasu towarzyszy zrównoważonemu rozwojowi polskich miast, nagradzając co roku najlepsze inicjatywy w tej dziedzinie.

Francuskie doświadczenia mogą w ten sposób służyć lokalnym samorządom przy podejmowaniu innowacyjnych przedsięwzięć.

Wzrasta zaangażowanie polskich samorządów w projekt Eco-Miasto. Towarzyszący mu udział prywatnych partnerów, którzy są z nami (Renault, Ceetrus, Fundacja Veolia, BNP Paribas) ma kluczowe znaczenie dla wspierania miast i województw w realizacji nowoczesnych inwestycji. Jednakże, wsparcie to nie byłoby możliwe bez znaczącego wkładu francuskich ekspertów.

Warsztaty regionalne w Olsztynie, Lublinie, Poznaniu i Krakowie, umożliwiają wzbogacenie wymiany wiedzy pomiędzy ekspertami francuskimi a polskimi w konkretnych tematach, w odpowiedzi na potrzeby zgłaszane przez miasta.

Francuskie samorzady współpracujące z bliźniaczymi strukturami polskimi uczestniczyły w tej wymianie w sposób bardzo zaangażowany, co bardzo mnie cieszy. Moją ambicją jest bowiem wzmocnienie współpracy zdecentralizowanej pomiędzy regionami, departamentami i miastami francuskimi a województwami i miastami polskimi. Projekt Eco-Miasto w pełni przyczynia się do wzrostu tej dynamiki.

Tego rodzaju inkluzywne partnerstwo wzmacnia francusko-polską współpracę w dziedzinie ochrony środowiska.

W tej 7. edycji konkursu Eco-Miasto, 59 miast zgłosiło 90 projektów. Tak wyjątkowo liczne uczestnictwo sygnalizuje trend, w którym wiele miast w Polsce stawia na zieloną transformację.

Cieszy nas także rosnąca liczba zaangażowanych małych miast. Świadczy to o popularności kwestii klimatycznych i powszechnym z troską o przyszłość naszej planety.

Frédéric Billet
Ambasador Francji w Polsce





Szanowni Państwo,

Oddajemy w Państwa ręce publikację, która — jak każde działanie, realizowane pod szyldem Eco-Miasto — stara się trzymać rękę na pulsie zmian, dotyczących tak wielkie metropolie, jak i małe miejscowości na świecie i w Polsce.

Niniejsza publikacja przygotowana została w okresie poprzedzającym wybuch pandemii COVID-19. Wciąż nie wiemy, jak będzie wyglądał świat po koronawirusie i na ile jego pojawienie się zmieni nasze dotychczasowe priorytety. Wiemy natomiast, że miasta zderzą się z długą listą wyzwań, redefiniując przyjęte strategie zrównoważonego rozwoju.

Nieziemiennie jednak, najbardziej znaczącym z wyzwań współczesnego świata pozostanie kryzys klimatyczny, wymuszający podejmowanie stanowczych działań na rzecz ograniczenia wzrostu średniej, globalnej temperatury. Miasta, których ślad ekologiczny wykracza daleko poza ich administracyjne granice, mają do odegrania istotną rolę w ograniczaniu emisji gazów cieplarnianych.

Na tym jednak odpowiedzialność miast się nie kończy. Przeciwdziałanie kryzysowi wodnemu jest już nie potrzebą,

a obowiązkiem. Większa różnorodność biologiczna w miastach, to lepsza jakość życia — zarówno dla nas, jak i innych gatunków; wysoka jakość powietrza warunkuje zdrowie mieszkańców. Wdrażane w przemyślany sposób nowe technologie, pomagają nam w bardziej skutecznej analizie danych i poprawie funkcjonowania miejskiej maszyny.

W publikacji, którą Państwu prezentujemy, omawiamy zarówno globalne ekonomiczne trendy, jak i dobre praktyki samorządów i biznesu, na których wdrażaniu korzystają lokalne społeczności oraz środowisko.

Mam nadzieję, że podobnie jak inne wydarzenia, odbywające się pod marką Eco-Miasto: konkurs dla polskich miast, międzynarodowa konferencja, warsztaty regionalne, także niniejsze wydanie stanie się dla Państwa źródłem informacji i zainspiruje refleksję nad kierunkiem rozwoju polskich miast. Celem naszym jest współdziałanie przy tworzeniu miast dla mieszkańców, którzy będą mogli czuć się w nich bezpiecznie, ciesząc się wysoką jakością życia w zgodzie z naturą.

Maria Andrzejewska

Dyrektor Centrum UNEP/GRID-Warszawa



Z perspektywy miast



Jakie wyzwania w zakresie zrównoważonego rozwoju identyfikowane są na terenie samorządów? — o to zapytała prezydentów i burmistrzów miast redakcja dziennika Teraz Środowisko.

Z samorządowcami skupionymi wokół projektu Eco-Miasto od początku rozmawiamy o aktualnych wyzwaniach środowiskowych. O realizowanych inwestycjach, sposobach ich finansowania, podejmowanych uchwałach prośrodowiskowych i komunikowaniu działań mieszkańcom, redakcja Teraz Środowisko pisze na co dzień w zakładce „Teraz Samorząd”.

Zapraszamy do czerpania inspiracji i dzielenia się swoimi doświadczeniami — bo zielona transformacja Polski zaczyna się w samorządach! □

„Zmiany klimatyczne i smog to realne zagrożenie dla dużych aglomeracji. Fale upałów, ulewy czy wichury zdarzają się coraz częściej, dlatego stolica musi przygotować się do ciężkich warunków pogodowych. Stawką jest walka o zdrowie i bezpieczeństwo mieszkańców. W ramach Warszawskiego Planu dla Klimatu inwestujemy w zieleń, zbiorniki magazynujące wodę, odnawialne źródła energii, rozwój transportu publicznego oraz dążymy do redukcji emisji CO₂. By powietrze, którym oddychamy było czystsze, wspieramy mieszkańców w likwidacji tzw. „kopciuchów” oferując dotacje na ekologiczne źródła ogrzewania”



Rafał Trzaskowski

Prezydent m.st. Warszawy



„Niska emisja to jedno z największych wyzwań, przed którym stoją dzisiaj samorządy. Smog nie uznaje granic administracyjnych, dlatego musimy działać razem. Czyste powietrze w Skawinie, to zdrowe i bezpieczne życie dla jej mieszkańców”

Norbert Rzepisko

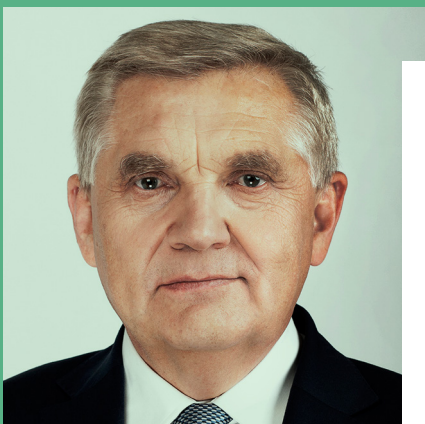
Burmistrz Skawiny

„Gdańsk, podobnie jak inne samorządy, staje przed wyzwaniami dotyczącymi zmian klimatu. Naszym zadaniem jako samorządu jest zapobieganie pogłębianiu się kryzysu klimatycznego, ale również zabezpieczenie miasta przed tymi zjawiskami pogodowymi, których efekty są już dostrzegalne i odczuwalne dla mieszkańców”



Piotr Grzelak

Zastępca prezydenta Gdańska
ds. zrównoważonego rozwoju



Tadeusz Truskolaski

Prezydent Białegostoku

„Chcemy nadal rozwijać Białystok tak, aby był on miastem przyjaznym mieszkańcom. Wyzaczyliśmy sobie cztery szeroko rozumiane obszary, w których prowadzimy różnego rodzaju działania i inwestycje. Są to gospodarka wodno-ściekowa, zdrowie publiczne, poprawa jakości transportu zbiorowego i polityka przestrzenna, realizowana w oparciu o tworzone z poszanowaniem walorów przyrodniczych i kulturowych plany zagospodarowania przestrzennego”

ENERGIA ZMIAN

- 12 Wyzwania mobilizują miasta do zmian
- 14 Miasta patrzące w przyszłość
- 17 Projekt Eco-Miasto
- 20 Geoportal Eco-Miasto
- 22 Dobre praktyki miast
- 23 Gdynia
- 24 Olsztyn
- 25 Białystok
- 26 Lublin
- 27 Słupsk
- 27 Zwycięzcy i laureaci 2013-2018
- 29 Dobre praktyki firm
- 30 BNP Paribas
- 32 Ceetrus
- 34 Fundacja Veolia Polska
- 36 Renault
- 40 Partnerstwo SDGs Razem dla Środowiska

Wyzwania mobilizują miasta do zmian

Miejskie wyzwania wymagają uruchomienia głębokich pokładów energii, prowokując społeczno-ekonomiczne zmiany i wymuszając rewizję naszego stosunku do środowiska. Uwolniona w ten sposób energia zmian kształtuje trendy i na długo ożywia tkankę miast.

Miasta mogą odegrać kluczową rolę w walce z kryzysem klimatycznym. Muszą jednak podążać za globalnymi trendami i reagować na wyrażane oddolnie potrzeby mieszkańców.

Te dwa spojrzenia znajdziemy m.in. w Nowej Agendzie Miejskiej — dokumencie, przyjętym w roku 2016 na międzynarodowej konferencji w stolicy Ekwadoru, Quito, zorganizowanej przez UN Habitat — Program Narodów Zjednoczonych ds. Osiedli Ludzkich.

Agenda zawiera trzy zasady, z których pomocą będzie realizowana wizja zrównoważonego rozwoju na szczeblu lokalnym: wyeliminowanie ubóstwa we wszelkich jego formach i wymiarach, tworzenie inkluzywnych gospodarek miejskich oraz dbałość o środowisko.

Siła partnerstw

Paleta oferowanych miastom dobrych praktyk czy platform wymiany doświadczeń poszerza się z roku na rok. Od Porozumienia Burmistrzów, deklarujących redukcję poziomów emisji gazów cieplarnianych, aż po standardy i certyfikacje

pokroju normy ISO 37210 — samorządowcy pragnący odpowiedzieć na wyzwania przyszłości nie muszą zostać sami ze swoimi problemami.

Wsparciem służyć może świat biznesu, który poprzez zmianę modelu działania, może inspirować porzucenie starych nawyków na bardziej ekologiczne. Ma również szansę stać się równorzędnym partnerem samorządów oraz źródłem alternatywnych sposobów finansowania inwestycji, takich jak np. infrastruktura czy pojazdy wykorzystywane do szeroko rozumianej mobilności miejskiej. Potencjał przemyślanej integracji różnych środków transportu pozostaje w wielu miejscach niewykorzystany.

Rozwijanie miejskiej dyplomacji musi iść w parze z żywym zaangażowaniem lokalnych społeczności. Osoby zamieszkujące miasta mogą dzielić się swoją wiedzą i wymieniać argumenty na temat szczegółowej wizji miejskiego życia. Tworzenie przestrzeni, dzięki którym dialog ten może kształtować lokalną politykę, pozwoli na uniknięcie nietrafionych inwestycji czy dewastacji środowiska.



Mądra zmiana

W ostatnich latach sporo mówi się o *smart cities* — idei inteligentnych miast, korzystających z dobrodziejstw technologii. Kluczowe dla tej idei jest potraktowanie nowych możliwości jako narzędzi do realizacji celów (takich jak te, zawarte w Nowej Agendzie Miejskiej), a nie celu samego w sobie. Najwyraźniej, inteligentne miasta tworzą przede wszystkim ich mieszkańcy.

Niesamowicie istotnym elementem inteligentnego miasta jest umiejętne korzystanie z natury. Powinno się pozostawiać jej przestrzeń i dążyć do współistnienia człowieka i przyrody, a nie do jej ograniczania i ulepszania za wszelką cenę. Od natury czerpać możemy inspiracje do rozwiązania wielu, stojących przed nami problemów — przede wszystkim w kontekście mnożących się konsekwencji zmian klimatu.

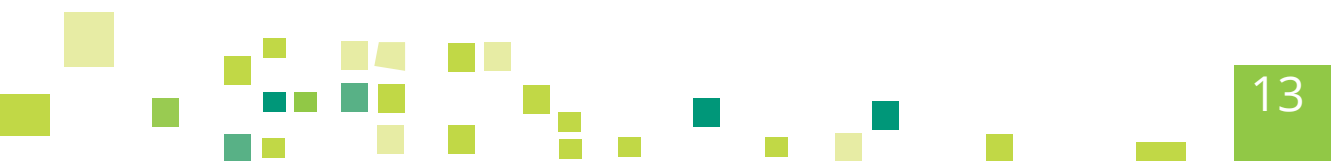
To właśnie harmonijne współistnienie wielu elementów — zmiana w sposobie myślenia i postrzegania miasta, a nie jedynie wdrażanie rozwiązań technologicznych — tworzy inteligentne miasta.

W stronę lepszych miast

Miasta to przestrzeń realizacji naszych marzeń i aspiracji. Wzrost popularności idei, takich jak miejskie rolnictwo, „superkwartały” z ograniczonym ruchem samochodowym w Barcelonie czy promowanie modelu „piętnastominutowego miasta”, w którym potrzeby życiowe można zaspokoić w obrębie obszaru trwającej kwadrans podróży, pokazują rosnącą potrzebę przejścia od miejskiej anonimowości do pielęgnowania współpracy i kontaktu z naturą.

Realizujące tak zarysowaną wizję miasta będą lepiej przygotowane na stojące przed ludźmi wyzwania — kryzys klimatyczny, utratę bioróżnorodności, efekty postępu technologicznego, globalne nierówności czy doświadczane przez nas zmiany demograficzne. Wykorzystując energię i wiedzę swoich mieszkańców, miasta będą mogły stać się częścią rozwiązań wspomnianych problemów i zjawisk. Łatwiej też im będzie wypracować skuteczne strategie wobec nowych, dramatycznych wydarzeń, takich jak globalne epidemie.

Czy tak właśnie będą wyglądać Eco-Miasta przyszłości? Dowiemy się w najbliższych latach. □



Miasta patrzące w przyszłość

Polskie miasta coraz częściej mogą poszczycić się rozwiązaniami w zakresie ochrony środowiska, elektromobilności czy gospodarki zasobami. Stoją za nimi ludzie, którzy potrafią odpowiedzialnie i odważnie realizować wizje, przynoszące długofalowe korzyści dla mieszkańców. Oto subiektywny wybór miast, w których wdrożono lub zainicjowano innowacyjne rozwiązania.



Wałbrzych — miasto bez plastiku

Wałbrzych jako pierwszy w Polsce wprowadził zakaz używania jednorazowego plastiku na wydarzeniach organizowanych i dotowanych przez urząd miejski. W ratuszu promowane jest picie wody z kranu, a w szkołach uczniowie zachęcani są do korzystania z bidonów wielorazowego użytku, w które zostali zaopatrzeni przez urzędników.

Te drobne działania, nie tylko zawierają w sobie walor edukacyjny, ale także stały się wstępem do przegłosowania przez radę miejską uchwały zakazującej sprzedaży torebek jednorazowych na terenie miasta i wyznaczającej strefy wolne od plastiku.

Choć uchwała radnych z Wałbrzycha podzieliła los pierwszej uchwały antysmogowej w Małopolsce (zaskarżenie i uchylenie jej przez wojewodę), należy wskazać Wałbrzych jako to miasto, które wyznacza standardy dla innych. Jak pokazuje historia, wprowadzenie uchwały ws. tworzyw sztucznych, to tylko kwestia czasu.

Ustronie Morskie — farma fotowoltaiczna na składowisku odpadów

Ustronie Morskie to gmina, która mierzyła się z problemem zagospodarowania terenu po składowisku odpadów. Sprawa była na tyle trudna, że na takim terenie nie można było budować nowych obiektów przez kolejnych 30 lat.

Władze postanowiły jednak wyzwanie przekształcić w korzyść. W 2015 roku zrehabilitowano teren i postawiono na nim farmę fotowoltaiczną, która z formalnego punktu widzenia była instalacją, a nie budowlą. Było to pierwsze tego typu rozwiązanie w Polsce. Dzięki niemu gmina uporała się z problemem składowiska i stworzyła źródło energii, które znacząco obniżyło wydatki gminy na prąd. Farma zasila obecnie w elektryczność oświetlenie uliczne, budynki użyteczności publicznej i pływalnię. Pomysł Ustronia Morskiego implementowany jest m.in. w Kobiernikach pod Płockiem.

Jaworzno — bezpieczne (eko)miasto

Sukcesy miasta, związane z rozbudową ścieżek rowerowych i przyjęciem Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, zostały docenione w 2017 roku w konkursie Eco-Miasto. To jednak, co wydaje się w nim najciekawsze, to „skutki uboczne” konsekwentnego i systematycznego porządkowania infrastruktury drogowej „wizji zero” (zero wypadków śmiertelnych na drogach).

Cel ten nie tylko został osiągnięty, ale też generuje wiele innych korzyści: wysoki wskaźnik poziomu zadowolenia mieszkańców, oszczędności w służbie zdrowia, promocję zdrowego trybu życia, zmniejszenie ilości interwencji służb mundurowych, wzrost atrakcyjności miasta dla nowych mieszkańców — szczególnie rodzin z dziećmi.

Plan stymuluje zwiększenie ilości pasażerów komunikacji zbiorowej (z 31% w 2015 do ok. 50% dziś), ograniczenie zanieczyszczenia powietrza powodowanego transportem indywidualnym i zbiorowym, ograniczenie prędkości dla samochodów w centrum miasta i zwiększenie przepustowości dróg. Istotnym elementem planu jest również zmniejszenie ilości miejsc parkingowych (na rzecz ruchu pieszych) i zastąpienie ich zieleńcami, wprowadzenie abonamentu na komunikację zbiorową, elektryfikacja taboru autobusowego, rozbudowa infrastruktury rowerowej czy powiększenie strefy rekreacyjnej dla mieszkańców.

Jaworzno jest przykładem miasta, które realizując konsekwentnie wizję swojego rozwoju, potrafi rozwiązać szereg problemów nie tylko środowiskowych, ale także społecznych. Jest ono żywym dowodem na to, że holistyczne myślenie o mieście jest nie tylko potrzebne, ale i opłacalne. □



Projekt ECO-MIASTO

Wymiana doświadczeń między miastami i promocja najlepszych rozwiązań to sposoby na zrównoważony rozwój miast. Z tym założeniem powstał projekt Eco-Miasto, który już od 2013 r. wspiera gminy na drodze do zrównoważonego rozwoju. Eco-Miasto jest wspólnym projektem Ambasady Francji w Polsce i Centrum UNEP/GRID-Warszawa, współorganizowanym przez Teraz Środowisko.



Eco-Miasto to ogólnopolski projekt zainicjowany przez Ambasadę Francji w Polsce. Jego celem jest popularyzowanie idei zrównoważonego rozwoju miast poprzez m.in., organizację ogólnopolskiego konkursu dla samorządów lokalnych. W ramach konkursu, każdego roku nagradzane są najbardziej zaangażowane środowiskowo miasta w Polsce. Pierwsza edycja konkursu odbyła się w 2013 roku, kiedy to spośród kilkunastu nadesłanych formularzy wyłoniono sześć gmin, wyróżnionych w dwóch kategoriach: zrów-

noważona mobilność oraz budownictwo ekologiczne. Od tego czasu konkurs rozszerzany był o kolejne kategorie, każdego roku przyciągając coraz większą liczbę ośrodków miejskich. Na przestrzeni siedmiu edycji, Eco-Miasto stał się jednym z najlepiej rozpoznawalnych wśród polskich samorządów projektów, związanych z ochroną środowiska. Dotąd, w ramach projektu rozpatrywanych było łącznie blisko 400 zgłoszeń przesłanych przez ponad 100 miast, spośród których uhonorowanych zostało 50 samorządów.

Pięć kategorii siódmej edycji

Wszystkie miasta mają równe szanse, niezależnie od wielkości — w każdej z kategorii nagradzane jest jedno miasto powyżej 100 tys. mieszkańców, i jedno miasto poniżej 100 tys.

Kategorie konkursu Eco-Miasto 7. edycji:



efektywność energetyczna



mobilność zrównoważona



gospodarka odpadami



gospodarka wodna



zieleń miejska

Eco-Miasto to nie tylko konkurs

Na projekt Eco-Miasto składają się także warsztaty i seminaria tematyczne skierowane do samorządów lokalnych, oraz międzynarodowa konferencja. Wydarzenia te sprzyjają nawiązywaniu relacji także między francuskimi i polskimi miastami, tworząc wspólnotę ambitnych samorządów działających na rzecz ochrony środowiska.

Podczas dotychczasowych seminariów i warsztatów, przedstawiciele samorządów mieli szansę zapoznać się z realizacjami francuskich miast i gmin oraz poznać alternatywne dla dotacji formy finansowania miejskich inwestycji. W ciągu poprzednich edycji konkursu seminaria zorganizowano m. in. we Wrocławiu, Krakowie, Katowicach, Łodzi czy Olsztynie.

Międzynarodowa konferencja Eco-Miasto stanowi natomiast coroczne spotkanie miejskich włodarzy, rządowych decydentów, delegatów biznesu i jego otoczenia, organizacji pozarządowych oraz ekspertów z branży ochrony środowiska. Prezentowane podczas wydarzenia rozwiązania techniczne i innowacje ułatwiają osiągnięcie celów środowiskowych, a przykłady realizacji z całej Polski oraz z zagranicznych miast, inspirują i motywują do działania.

Wymiana dobrych praktyk

Eco-Miasto od lat cieszy się niesłabnącym zainteresowaniem miast i związków gminnych w całej Polsce. Powodem tak dużego zainteresowania jest potrzeba wymiany doświadczeń w obliczu aktualnych wyzwań środowiskowych. Poprzez udział w konkursie, gminy mają okazję zaprezentować na forum ogólnopolskim projekty realizowane na ich terenie w dziedzinach takich, jak gospodarka komunalna, zieleń miejska, mobilność czy efektywność energetyczna. Pozwala im to na promocję lokalnych działań sprzyjających budowie zrównoważonych miast. Te, oraz inne kategorie tematyczne, są również obszarem wymiany wiedzy i doświadczeń podczas międzynarodowej konferencji, warsztatów i seminariów. □



Geoportal ECO-MIASTO

Ile miast pojawiło się w siedmioletniej historii konkursu?

Które z nich jest liderem w liczbie zgłoszonych projektów?

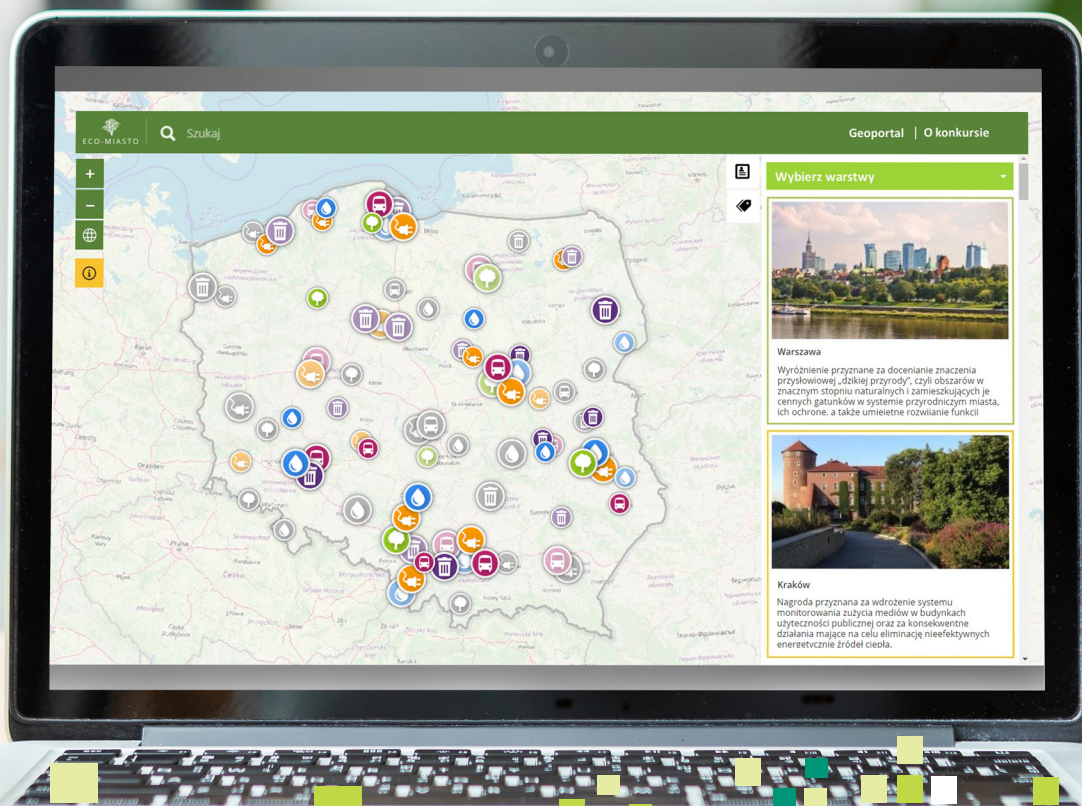
Które miasto prowadzi w liczbie zdobytych trofeów?

W którym regionie Polski miasta są najmniej aktywne?

W odpowiedziach na te i wiele innych pytań pomaga nam geoportal – narzędzie przygotowane przy okazji 7. edycji konkursu przez zespół Centrum UNEP/GRID-Warszawa.

Geoportal to interaktywna platforma prezentująca na mapie wyniki wszystkich edycji konkursu Eco-Miasto. Stanowi jedyny w swoim rodzaju zbiór dobrych praktyk polskich miast w dziedzinach dotyczących poprawy jakości życia mieszkańców w dobie walki z kryzysem klimatycznym.

Na mapie zostały przedstawione lokalizacje miast, które na przestrzeni ostatnich siedmiu lat zgłosiły do konkursu swoje prośrodowiskowe działania, a także, opisy projektów, które zostały docenione przez jury.



Platforma pomysłów

Powstaniu platformy z interaktywną mapą przyświecała idea stworzenia miejsca wymiany doświadczeń pomiędzy miastami. Prezentuje różnorodność podejmowanych działań, mechanizmów finansowania i sposobów angażowania mieszkańców w ochronę środowiska. Jej celem jest inspirowanie samorządów do odważnych działań i poszukiwania własnych rozwiązań.

Przejrzysty i intuicyjny w obsłudze, geoportal oferuje następujące funkcjonalności:

- Wyświetlanie i przeglądanie lokalizacji miast zgłaszających do konkursu projekty w poszczególnych kategoriach

- Wyszukiwanie miast po nazwach

- Filtrowanie miast wyświetlanych na mapie według kryteriów:

- Kategoria wielkości miasta
- Kategoria konkursu
- Edycja konkursu
- Osiągnięty wynik

- Wyświetlanie informacji o działaniach miast – w module artykułu, w formie opisu lub wykresów prezentujących dane statystyczne, zdjęć i linków.

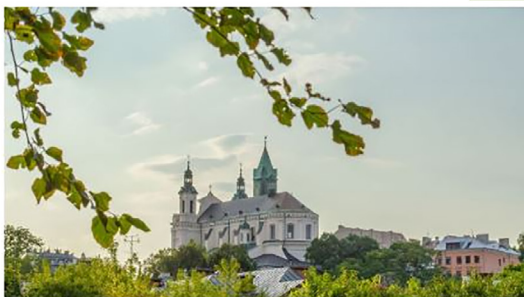
Narzędzie analityczne

Zdecydowana większość zjawisk i problemów, z którymi mierzy się współcześnie świat, ma swój aspekt przestrzenny. Warto wykorzystywać dostępność technologii geoinformacyjnych, danych przestrzennych oraz narzędzi służących do ich przetwarzania czy prezentacji, do planowania

mądrym rozwoju i podejmowania odpowiedzialnych decyzji. Jest to jeden z kluczowych elementów budowy inteligentnych miast przyszłości.

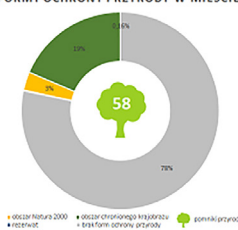
Geoportal daje możliwości analityczne związane z wyszukiwaniem obiektów oraz analizą aktywności miast – czy regionów – w konkursie. Prezentacja informacji na mapie pozwala łatwo zidentyfikować miasta aktywne, dla których podejmowanie działań w zakresie zrównoważonego oraz informowanie o nich jest ważne. Umożliwia także identyfikację obszarów, gdzie wciąż jest potencjał na wdrożenie innowacyjnych rozwiązań związanych z zieloną transformacją.

Lublin - Zielony Budżet

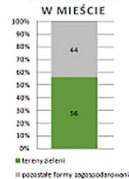


Kategoria wielkości miasta: > 100 tys. mieszkańców
Kategoria konkursu: zielen miejska a jakość powietrza
Edycja konkursu: 2017
Osiągnięty wynik: zwycięstwo

FORMY OCHRONY PRZYRODY W MIEŚCIE



UDZIAŁ ZIELENI W MIEŚCIE



Platforma jest skierowana do szerokiego grona odbiorców: władarzy miast, mieszkańców, lokalnych grup działania, organizacji pozarządowych i firm. □

<http://mapa.eco-miasto.pl/>

Efektywność energetyczna

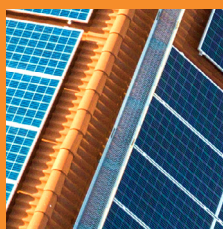


Gdynia.
Miasto racjonalnie wykorzystujące energię.

Władze Gdyni postawiły na sprawne zarządzanie zużyciem energii w budynkach publicznych. Wszystko za sprawą wdrożonego pod koniec 2017 r. systemu monitoringu zużycia energii. InvisoLite, bo tak nazywa się elektroniczna aplikacja, która umożliwia monitorowanie aż 450 budynków publicznych, obejmując jednocześnie 1500 punktów poboru energii. Zadaniem systemu jest gromadzenie danych na temat zużycia energii elektrycznej, gazu i ciepła sieciowego w budynkach miejskich.

System pozwala wychwycić wszelkie anomalie, dowiedzieć się, który obiekt zużywa najwięcej energii i gdzie należy wprowadzić stosowne działania. Wśród korzyści płynących z użytkowania systemu wymieniana jest redukcja emisji CO₂ do atmosfery, którą system oblicza na podstawie mniejszego zużycia energii pierwotnej.

Oprócz dostrzegania anomalii, InvisoLite wspiera również ocenę miejskich inicjatyw. Wdrożenie kosztowało gminę 84,5 tys. zł netto (niemal 104 tys. zł brutto) i zostało sfinansowane z budżetu gminy bez dofinansowań. □



Mobilność zrównoważona

Olsztyn. Tramwaje powróciły na ulice!

Miasta wciąż szukają sposobów na rozładowanie natężenia ruchu drogowego. W Olsztynie droga do zrównoważonego systemu transportowego prowadzi poprzez rozbudowę systemu komunikacji miejskiej. W tym celu, po 50 latach, przywrócono tam ruch tramwajowy.

W ramach projektu odtworzenia sieci tramwajowej przewidziano zakup 15 tramwajów oraz budowę niezbędnej infrastruktury towarzyszącej — trakcji szynowej wraz z zasilaniem oraz ponad 7-kilometrowej podstawowej linii tramwajowej wraz z trzema rozgałęzieniami. W związku z realizacją projektu, przebudowy wymagały również niektóre skrzyżowania, wybudowane zostały także ciągi piesze i pieszo-rowerowe umożliwiające bezpośrednie dotarcie do przystanków tramwajowych, powstało blisko 7 km buspasów oraz wdrożono Inteligentny System Transportowy. Na realizację projektu, którego wartość wyniosła ponad 551 mln zł, miasto otrzymało dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013 w wysokości ponad 375 mln zł. □



Gospodarka odpadami



Białystok.

Aplikacja pomaga utrzymać porządek w mieście.

W Białymstoku od października 2016 r. działa aplikacja CiTTY, dzięki której mieszkańcy mogą zgłaszać niepożądane zdarzenia napotkane w przestrzeni miasta. Sprawy mogą dotyczyć m.in. uszkodzeń infrastruktury, przepełnionych koszy ulicznych, dzikiego wysypiska czy zalegających odpadów wielkogabarytowych. Każdy problem kierowany jest do odpowiedniej komórki w Urzędzie Miejskim.

Aplikacja mobilna umożliwia całodobowe zgłaszanie zdarzeń. Pozwala na dodanie zdjęcia i dokładnego adresu, co przyspiesza weryfikację spraw. Możliwość śledzenia zgłoszenia przez użytkownika, pozwala z kolei na wgląd w historię zmian, co ułatwia obustronną komunikację.

Zgłoszenia z zakresu gospodarki odpadami złożone za pośrednictwem aplikacji przekierowywane są do Biura Zarządzania Systemem Gospodarki Odpadami (BZSGO). Pracownicy na bieżąco udzielają odpowiedzi na pytania mieszkańców, bądź przekazują je firmom zajmującym się odbiorem odpadów. Jednostka merytorycznie prowadząca interwencję jest zobowiązana na bieżąco informować za pośrednictwem programu, o tym jakie czynności podjęto oraz jak ostatecznie rozwiązano daną sprawę. □

Gospodarka wodna

Lublin. Kompleksowa modernizacja sieci wodno-kanalizacyjnej.

Obecnie w Lublinie stopień kanalizacji miasta wynosi około 98%, a przyłączenia do sieci wodociągowej - około 99%. Wartości te udało się uzyskać dzięki realizacji projektu pt. „Rozbudowa i modernizacja systemu zaopatrzenia w wodę i odprowadzania ścieków w Lublinie”.

W ramach projektu wybudowano i zmodernizowano łącznie 151,68 km sieci wodno-kanalizacyjnej, na ponad 220 ulicach. Modernizacja objęła również Stację Wodociągową „Zemborzycka”, zapewniającą 40% dostaw wody dla miasta, a także obiekty miejskiej oczyszczalni ścieków.

Zwiększono tym samym wydolność urządzeń technicznych i wprowadzono wielofunkcyjny system w stacji wodociągowej, umożliwiający sterowanie całością procesu produkcji wody. Wśród dostępnych funkcji jest m.in.: programowanie pracy obiektów, dokumentowanie i raportowanie stanu obiektów, analiza stanów historycznych, a także ręczne sterowanie przebiegiem procesów. Inwestycja pozwoliła na przyłączenie do sieci kanalizacji sanitarnej ponad 7,4 tys. osób. Na realizację wspomnianych działań miasto uzyskało dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej, w wysokości ponad 147 mln zł. □



Zieleń miejska

Słupsk. Zmiany od podwórka.

Zieleń w mieście ma pozytywny wpływ na oczyszczanie powietrza, tworzenie przyjaznych przestrzeni sprzyjających integracji społecznej czy zagospodarowanie wód opadowych.

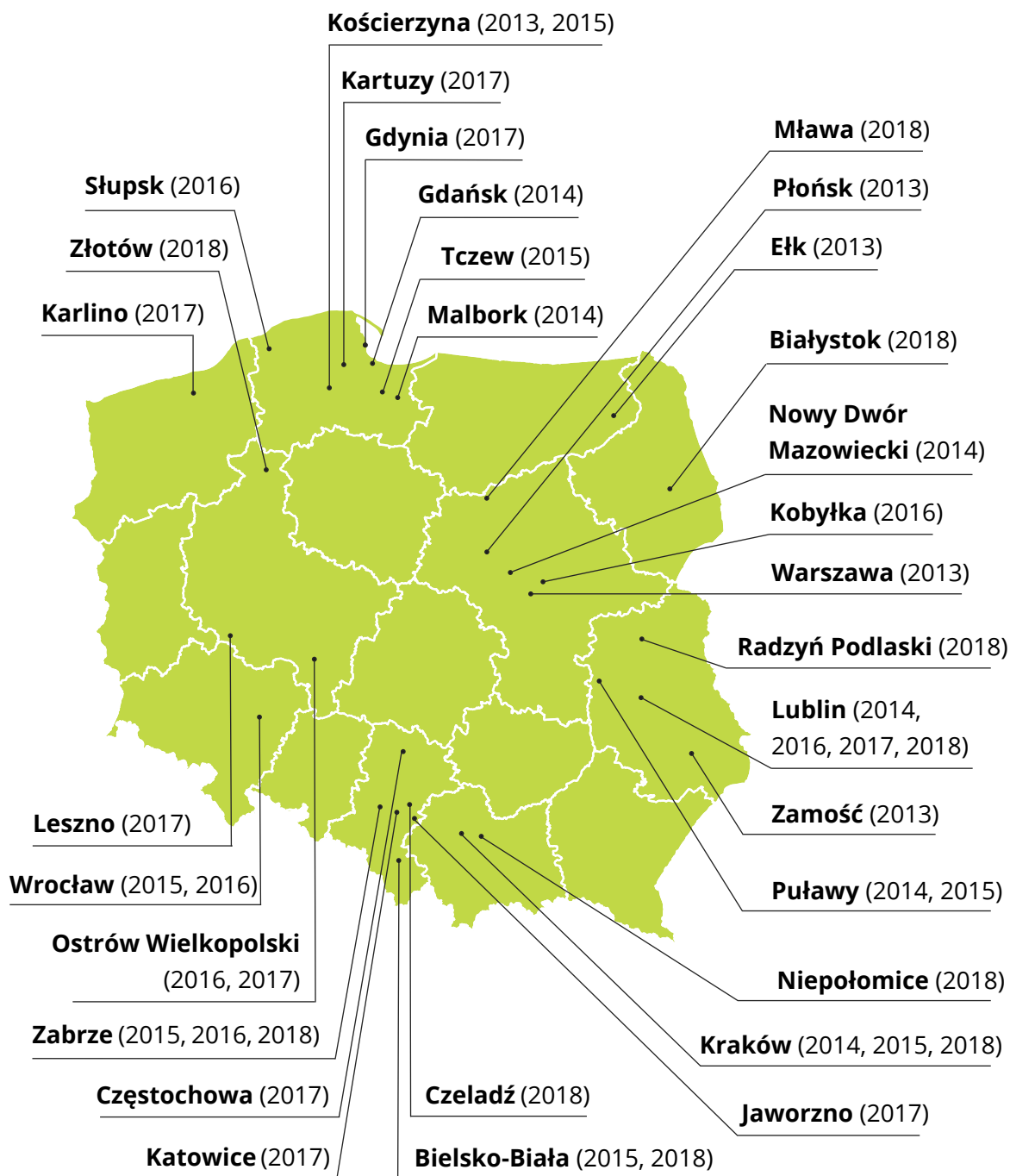
Wiedzą o tym władze Słupska, gdzie zrealizowano projekt mający na celu zagospodarowanie zaniedbanych podwórek. Niezagospodarowane dotychczas tereny towarzyszące wielorodzinnej zabudowie mieszkaniowej zostały wzbogacone o zielenią niską i wysoką, odpowiednio dobraną do warunków otoczenia.



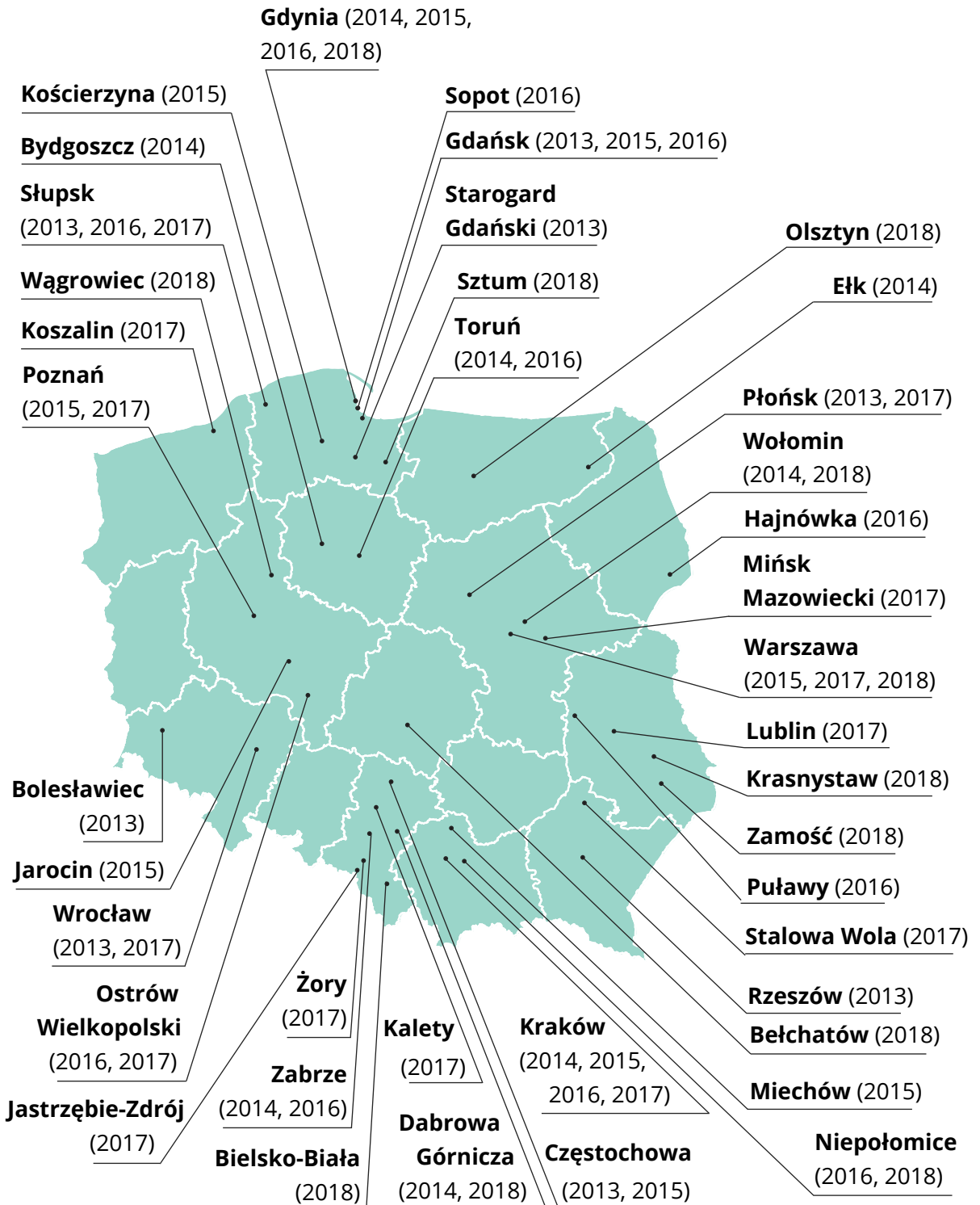
Wprowadzono elementy małej architektury, takich jak: altana, stoliki szachowe, ławki, kosze na śmieci. Na terenie poddanym rewitalizacji wykonano ponadto oświetlenie ledowe i monitoring. Zastosowano odprowadzenie wód deszczowych z utwardzonych nawierzchni wraz z instalacją zbiornika wód opadowych. Rewitalizacja odbyła się z poszanowaniem zieleni istniejącej. Krzewy pozostające w kolizji z inwestycją zostały przesadzone, a cenne, wieloletnie drzewa - zachowane i poddane zabiegom pielęgnacyjnym.

Realizacja inwestycji stanowiła część większego projektu związanego z rewitalizacją słupskiego Traktu Książęcego, dofinansowanego ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. □

Laureaci konkursu ECO-MIASTO 2013-2018



Miasta wyróżnione 2013-2018



A stylized, abstract map of a city. The map features a network of roads and a prominent river that winds through the lower half. The city is divided into various colored zones: a large yellow area on the left and bottom, a light blue area on the right and top, and a central purple area. The text 'Dobre praktyki firm' is overlaid on a black rectangular background in the upper left quadrant.

Dobre praktyki firm



Termomodernizacja wielorodzinnego budynku mieszkalnego

Wspólnoty mieszkaniowe coraz częściej podejmują działania termomodernizacyjne swoich budynków. Decydując się na ten krok, mieszkańcy zyskują korzyści finansowe, które płyną ze zwiększenia efektywności energetycznej, wspierając przy tym jednocześnie zrównoważony rozwój miast, w których żyją. Działania te wspiera także Bank BNP Paribas.

Dobrym przykładem jest inwestycja zrealizowana w Żywcu, polegająca na termomodernizacji budynku mieszkalnego z 1953 roku. W ramach prac ocieplono ściany zewnętrzne budynku, wyremontowano elementy na elewacjach, tj. kratki wentylacyjne oraz wymieniono okna piwniczne i drzwi wewnętrzne. W wyniku podjętych działań roczne zapotrzebowanie na energię spadło o ponad 46%. Dzięki przeprowadzonej modernizacji budynku istotnie obniżone zostały koszty związane ze zużyciem energii, jak również uzyskano pozytywny wpływ na środowisko redukując ślad węglowy. Mieszkańcy zyskali nowy, bardziej komfortowy poziom życia, a budynek zyskał na estetyce. □

Bank
zmieniającego
się **Świata**

Dotacje na termomodernizację budynków wspólnot mieszkaniowych



Bank BNP Paribas wspiera i promuje wśród wspólnot mieszkaniowych inwestycje na rzecz poprawy efektywności energetycznej. Bank udzielił m.in. wsparcia dotacyjnego inwestycji zrealizowanej przez wspólnotę mieszkaniową ze Śląska.

W połowie 2019 r. wspólnota mieszkaniowa z województwa śląskiego podjęła uchwałę w sprawie realizacji inwestycji termomodernizacyjnej w dwóch budynkach wielorodzinnych przy wsparciu kredytu bankowego. W celu realizacji inwestycji konieczne było zlecenie sporządzenia audytu energetycznego. Zgodnie z przygotowanym projektem, w budynkach wspólnoty ocieplono wówczas dach i ściany zewnętrzne oraz wymieniono okna piwniczne. Dzięki realizacji zadania roczne zapotrzebowanie na energię spadło o ponad 40% w obu budynkach.

Całkowity koszt inwestycji wyniósł ponad 1,5 mln zł. Wspólnota otrzymała na ten cel kredyt w Banku BNP Paribas wraz z bezzwrotną premią termomodernizacyjną. Łączna kwota wsparcia dotacyjnego w formie premii termomodernizacyjnej udzielona wspólnocie wyniosła 254.646,12 zł.

Dzięki kompleksowemu rozwiązaniu zaoferowanemu przez Bank BNP Paribas we współpracy z Bankiem Gospodarstwa Krajowego (Fundusz Premii Termomodernizacyjnej) oraz Europejskim Bankiem Inwestycyjnym (inicjatywa ELENA, program HORYZONT 2020), wspólnota otrzymała także zwrot 90% kosztów poniesionych na przygotowanie audytu energetycznego w kwocie 3.321 zł. □



Horizon 2020



BNP PARIBAS

Kompleksowe planowanie zrównoważonych miast

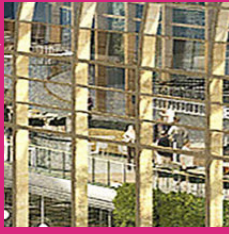


Racjonalne wykorzystanie przestrzeni, ze względu na ograniczone zasoby, jest istotnym wyzwaniem dla miast. Z tego powodu, wśród planowanych i realizowanych inwestycji firmy Ceetrus ważne miejsce zajmują projekty mixed-use — łączące funkcje handlowe i usługowe, mieszkaniowe, biznesowe i publiczne. Miejsca te doskonale wpisują się w lokalne otoczenie, zapewniają innowacyjne rozwiązania i usługi, wspierając integrację lokalnej społeczności.

Takie podejście pozwala ożywić m.in. tereny poprzemysłowe, czego przykładem jest inwestycja w dzielnicy Coresi w rumuńskim mieście Brasov. We współpracy z administracją lokalną, Ceetrus przygotował plan rewitalizacji poprzemysłowych obszarów i przywrócenia ich miastu w postaci wielofunkcyjnej przestrzeni. Inwestycja realizowana jest na obszarze przekraczającym 100 ha, który obejmuje

ok. 8% powierzchni miasta. W dzielnicy powstanie 3 tys. mieszkań o zróżnicowanych metrażach, zaprojektowanych zgodnie z założeniami zrównoważonego budownictwa i standardami BREEAM. W sercu nowej dzielnicy zlokalizowane zostały galeria i park handlowy z marketem DIY, marketem RTV-ADG, klubem fitness oraz centrum SPA. Na bazie istniejących wcześniej zabudowań przemysłowych powstał kompleks biurowy, dzięki czemu zaoszczędzono 10 tys. m sześć. materiałów budowlanych, takich jak beton i cegła, dodatkowo 50 tys. m sześć. pozostałości po wyburzeniach zostało wykorzystanych ponownie.

Pod koniec czerwca 2019 roku przedstawiciele urzędów miast Zabrze i Złotowa — laureaci ECO-MIASTO 2018 — wzięli udział w wizycie studyjnej w Brasov, podczas której poznali bliżej ten wielofunkcyjny projekt. □



Zrównoważone centra handlowe

W ramach działań CSR Ceetrus Polska ogranicza ślad węglowy centrów handlowych, a także wspiera zrównoważony transport.

W modernizowanych centrach handlowych Ceetrus wprowadza energooszczędne oświetlenie LED. Rozwiązanie to zastosowano w 7 zmodernizowanych centrach handlowych. Działania te przynoszą wymierne korzyści - montaż oświetlenia LED w Centrum Handlowym Auchan Legnica pozwolił ograniczyć zużycie energii elektrycznej o 11% w skali roku. Z kolei w Centrum Handlowym Auchan Kołaskowo oszczędności sięgają do 15%. Firma prowadzi również pilotażowy program wykorzystania odnawialnych źródeł energii do zasilania oświetlenia budynków. W Centrum Handlowym Auchan Płock dzięki instalacji paneli fotowoltaicznych pozyskiwana jest energia służąca do oświetlenia korytarza łączącego dwie części budynku. W 2019 r. dzięki panelom wyprodukowano 4 666,88 kWh energii elektrycznej.

Ceetrus wspiera także rozwój zielonego transportu. Przy obiektach handlowych znajduje się 35 wiat rowerowych i 21 stacji naprawy rowerów, a klienci odwiedzający Galerię Bronowice, Centrum Handlowe Auchan Bielany oraz Centrum Handlowe Auchan Legnica mogą skorzystać ze stacji rowerów miejskich.



Dzięki umowie podpisanej w 2018 r. z firmą GreenWay klienci 17 Centrów Handlowych Auchan mogą korzystać z ładowarek samochodów elektrycznych. Większość z nich umożliwia ładowanie dwóch pojazdów jednocześnie, a proces ładowania pojazdu za pomocą takiego urządzenia zajmuje zaledwie 40 minut. W najbliższych miesiącach Ceetrus planuje instalacje kolejnych urządzeń.

Fundacja
Veolia
Polska



Napraw zamiast wyrzucać, czyli Repair Cafe w Polsce

Mieszkańcy ośmiu polskich miast będą mogli bezpłatnie naprawić uszkodzone rzeczy oraz otrzymać porady ekspertów, jak lepiej dbać o zasoby i produkować mniej odpadów. W 2019 r. Fundacja Veolia Polska zrealizowała program „NaprawiaMY z Veolią”, który zakładał rozwijanie idei zero waste i stworzenie pierwszych w Polsce kawiarenek naprawczych. Program inspirowany był holenderską formułą Repair Cafe, która dała impuls do stworzenia ponad 1800 takich miejsc w 33 krajach świata.

Program zrealizowano w formie konkursu, do którego zainteresowani — mieszkańcy, organizacje pozarządowe czy instytucje publiczne — mogli zgłaszać swoje pomysły na innowacje społeczne na bazie kawiarenki naprawczej. Spośród zgłoszeń wybrano 10 najciekawszych pomysłów, które otrzymały wsparcie merytoryczne. Finaliści wzięli udział w cyklu szkoleń i webinarium poświęconych wprowadzaniu zmiany systemowej, inkubacji innowacji społecznych, pracy z lokalną społecznością, pozyskiwaniu funduszy oraz współpracy z miejscowym samorządem. Po 3-miesięcznej pracy nad koncepcją kawiarenek i pilotażowych wydarzeniach inauguracyjnych, zostało wyłonionych 5 lokalizacji, które dodatkowo otrzymały wsparcie finansowe na rozwój działalności kawiarenki w ich miejscowości.

Dzięki pierwszej edycji NaprawiaMY z Veolią do mapy nielicznych dotąd polskich Repair Cafe, dołączyły kolejne polskie miasta — Bielsko-Biała, Chorzów, Lidzbark Warmiński, Kraków, Radzyń Podlaski, Słupca, Tarnowskie Góry i Warszawa. □



Inteligentna sieć ciepłownicza redukuje emisje CO₂

Rozwój ciepłownictwa systemowego to nie tylko przyłączanie kolejnych budynków, ale również modernizacja sieci. W 2017 r. w Warszawie Veolia zakończyła projekt pn. „Inteligentna Sieć Ciepłownicza — ISC”, którego celem była automatyzacja sterowania siecią, z optymalizacją procesu dystrybucji ciepła, oraz zintegrowane zdalne zarządzanie poszczególnymi jej elementami w czasie rzeczywistym.

W ramach realizacji projektu istniejącą sieć ciepłowniczą wyposażono w nowoczesne komunikujące się ze sobą urządzenia pomiarowe, tworzące zintegrowany system pozwalający bezpieczniej i efektywnie zarządzać siecią ciepłowniczą.

Czujniki, analizując między innymi pogodę (temperaturę, wiatr i wilgotność), aby na podstawie danych historycznych i bieżących, dostosowywać zakup i dystrybucję ciepła do bieżących potrzeb klientów. Efektywność w pełni zdigitalizowanej i nowoczesnej sieci ma swój wymiar środowiskowy — zakładana roczna redukcja CO₂, to co najmniej 14,5 tys. ton w skali roku. Zmodernizowano także 2500 węzłów cieplnych i 77 komór, wyposażając je w funkcje telemetrii i telesterowania oraz przepompownie, wykonano instalację fotowoltaiczną na jednej z nich.

Szczytywane za pomocą urządzeń pomiarowych dane gromadzone są w dyspozytorni i służą do generowania analiz oraz prognoz sieci za pomocą dedykowanych aplikacji, co pozwala w sposób bezpieczny, stabilny i efektywny dostarczać ciepło do warszawskich biur, szkół, szpitali i mieszkań. □

Renault



Elektryczny carsharing Renault w Madrycie i Paryżu

Grupa Renault współtworzy inteligentne miasta, tzw. smart cities, których jednym z kluczowych elementów jest efektywny, przyjazny środowisku i dostępny transport.

W Madrycie od końca 2017 r. działa car-sharing Zity, w ramach którego mieszkańcy mogą korzystać z 500 elektrycznych Renault ZOE. Auto wypożyczane jest za pomocą aplikacji mobilnej. Usługa pozwala na swobodne przemieszczanie się samochodem po mieście i po zakończeniu jazdy pozostawienie go na terenie wyznaczonej strefy lub zatrzymanie, np. na czas zakupów, dzięki trybowi stand by. Zity cieszy się dużą popularnością — już w ciągu pierwszych sześciu miesięcy od uruchomienia systemu, liczba jego użytkowników przekroczyła 100 tys. Zeroemisyjne pojazdy posiadają dodatkowe przywileje, m.in. mogą poruszać się po Madrycie nawet wtedy, gdy w związku z dużym zanieczyszczeniem powietrza nie wolno korzystać z aut z silnikami spalinowymi. Elektrycznym samochodem wolno również wjeżdżać do stref dostępnych zwykle jedynie dla ich mieszkańców.

Od października 2018 r. mieszkańcy wybranych dzielnic Paryża oraz Clichy mogą wypożyczyć Renault ZOE oraz Renault Twizy w ramach usługi Moov'in.Paris by Renault. Polega ona na samoobsługowym wynajmie pojazdów elektrycznych, które następnie można zwrócić w dowolnym miejscu w wyznaczonej strefie. W systemie dostępnych jest w sumie 500 pojazdów. Renault ZOE lub Twizy można zlokalizować i zarezerwować za pomocą aplikacji mobilnej. Następnie w ciągu 15 minut należy dotrzeć do pojazdu, udokumentować jego stan i ruszyć w drogę. Użytkownik nie ponosi kosztów ładowania ani parkowania pojazdu. □



Inteligentny ekosystem na wyspie Porto Santo

Na portugalskiej wyspie Porto Santo dzięki współpracy Grupy Renault z przedsiębiorstwem energetycznym EEM (port. Empresa de Electricidade da Madeira) powstał inteligentny system elektryczny w ramach programu „Smart Fossil Free Island”, opierający się na: samochodach elektrycznych, stacjonarnym magazynowaniu energii, inteligentnym ładowaniu i ładowaniu dwukierunkowym. Celem projektu jest przyspieszenie transformacji energetycznej na tej niewielkiej wyspie zamieszkałej przez niespełna 6 tys. osób.

Dwudziestu mieszkańców wyspy, wytypowanych do udziału w projekcie, używało na co dzień 14 samochodów Renault ZOE oraz 6 elektrycznych Renault Kangoo Z.E. Na wyspie zlokalizowano ponadto 40 punktów ładowania. Pojazdy te ładowano w sposób inteligentny, czyli przede wszystkim wtedy, gdy podaż energii elektrycznej przewyższała aktualne jej zapotrzebowanie.

Oprócz tego w projekcie wykorzystano akumulatory pochodzące z używanych samochodów elektrycznych Renault, a które służą do dwóch celów: magazynowania energii wytwarzanej przez elektrownie słoneczne i wiatrowe oraz do stabilizacji napięcia w całej sieci elektrycznej. W ten sposób energia z odnawialnych źródeł jest magazynowana bezpośrednio po wytworzeniu, a następnie wprowadzana do sieci. Podobną rolę spełniają również samochody elektryczne Renault Zoe i Kangoo ZE w czasie gdy podłączone są inteligentnych ładowarek.

Projekt realizowano w latach 2018-2019, a obecnie Grupa Renault i Fundacja WWF France wspólnie prowadzą badania na Porto Santo w celu analizy korzyści z systemu samochodów elektrycznych z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii. □



Razem dla środowiska

Centrum UNEP/GRID-Warszawa powołało 4 lata temu Partnerstwo na rzecz realizacji środowiskowych Celów Zrównoważonego Rozwoju — „Razem dla środowiska”. Do dziś, 60 firm i organizacji zgłosiło gotowość do podjęcia takich działań w ramach siedmiu misji Partnerstwa.



Działamy z misją

W Partnerstwie „Razem dla środowiska” realizujemy misje:

- Bioróżnorodność,
- Klimat,
- Edukacja,
- Karpaty,
- Woda,
- Circular Economy,
- Miasta.

Każda z misji Partnerstwa jest powiązana z wybranymi Celami Zrównoważonego Rozwoju (Sustainable Development Goals — SDGs).

Partnerstwo SDGs „Razem dla środowiska” jest odpowiedzią na potrzebę budowy w Polsce przyjaznego klimatu oraz możliwie najlepszych warunków dla realizacji celów SDGs. Działania Partnerstwa koncentrują się szczególnie na tych spośród 17 Celów, które dotyczą kwestii środowiskowych i klimatycznych.

www.gridw.pl/partnerstwo

Misja Miasta

(SDGs: 11, a także 12, 13, 15)

Miasta są obszarami kreowania innowacji i kształtowania stylów życia. Dominujące wzorce produkcji i konsumpcji przekładają się tu na olbrzymie ilości odpadów i zanieczyszczeń, w tym — powietrza. Poprawa jakości życia w naszych miastach i przestawienie ich na tory zrównoważonego rozwoju, to nie tylko szansa na zdrowe życie w czystym środowisku, ale również okazja biznesowa. Zielone rozwiązania możliwe są do wdrażania w każdej dziedzinie miejskiego życia.

W miastach żyje dziś ponad połowa światowej populacji, a do roku 2050 wskaźnik ten ma wzrosnąć do 70%. Z tych powodów, wszelkie strategie społeczne i gospodarcze respektujące prawa środowiska, jeżeli zostaną wdrożone w miastach — będą miały globalny oddźwięk.

Cykliczne projekty realizowane z powodzeniem w ramach misji Miasta:

- Eco-Miasto
- Ciepło dla Miast
- Młodzi Obserwatorzy Przyrody

11 ZRÓWNOWAŻONE MIASTA I SPOŁECZNOŚCI



Miasta są ośrodkami przemysłu i produktywności, kultury i nauki oraz rozwoju społecznego. Tu także rodzą się nowe idee. Gdy miasto rozkwita, ludzie czerpią korzyści z rozwoju społecznego i ekonomicznego.

Wyzwania, w obliczu których stoją miasta, mogą być pokonane na wiele sposobów pozwalających na ich dalszy rozwój i rozkwit, przy jednoczesnej poprawie wykorzystania zasobów, redukcji stopnia zanieczyszczenia i ograniczeniu ubóstwa.

Chcemy budować taką przyszłość i takie miasta, w których każdy będzie miał wiele życiowych możliwości, będzie mógł korzystać z podstawowych usług, miał dostęp do energii, mieszkalnictwa, transportu i innych dóbr.

Uczynić miasta i osiedla ludzkie bezpiecznymi, stabilnymi, zrównoważonymi oraz sprzyjającymi włączeniu społecznemu.

Zadania:

11.1 Do 2030 roku zapewnić wszystkim ludziom dostęp do odpowiednich, bezpiecznych i przystępnych cenowo mieszkań oraz podstawowych usług, a także poprawić warunki życia w slumsach.

11.2 Do 2030 roku zapewnić wszystkim ludziom dostęp do bezpiecznych, przystępnych cenowo i trwałych systemów transportu, podnieść poziom bezpieczeństwa na drogach, zwłaszcza poprzez rozwijanie transportu publicznego. Należy zwrócić szczególną uwagę na potrzeby grup wrażliwych, kobiet, dzieci, osób niepełnosprawnych i osób starszych.

11.3 Do 2030 roku zwiększyć stopień inkluzywności, zapewnić zrównoważoną urbanizację i partycypację w zintegrowanym i zrównoważonym planowaniu i gospodarowaniu osiedlami ludzkimi we wszystkich krajach.

11.4 Wzmocnić wysiłki na rzecz ochrony i zabezpieczenia światowego dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego.

11.5 Do 2030 roku znacząco zmniejszyć liczbę zgonów w wyniku katastrof naturalnych, w tym powodzi oraz zmniejszyć liczbę osób nimi dotkniętych; znacząco obniżyć bezpośrednie straty ekonomiczne w stosunku do globalnego PKB, poniesione w wyniku katastrof, skupiając się na ochronie osób ubogich i grup szczególnie wrażliwych.

11.6 Do 2030 roku obniżyć niekorzystny wskaźnik negatywnego oddziaływania miasta na środowisko per capita, zwracając szczególną uwagę na jakość powietrza oraz gospodarowanie odpadami komunalnymi i innymi zanieczyszczeniami.

11.7 Do 2030 roku zapewnić łatwy i powszechny dostęp do bezpiecznych i inkluzywnych terenów zielonych i przestrzeni publicznej, szczególnie kobietom, dzieciom, osobom starszym i osobom z niepełnosprawnością.

11.a Wspierać korzystne ekonomicznie, społecznie i środowiskowo połączenia pomiędzy obszarami miejskimi, podmiejskimi i wiejskimi poprzez wzmocnienie krajowego i regionalnego planowania rozwoju.

11.b Do 2020 roku znacząco zwiększyć liczbę miast i osiedli ludzkich korzystających z opracowań i wdrażających zintegrowane polityki i plany, dążących do zwiększenia inkluzywności i wydajności wykorzystywania zasobów, łagodzenia skutków i przystosowania do zmian klimatycznych, odporności na skutki katastrof. Należy rozwijać i wdrażać kompleksowe zarządzanie ryzykiem katastrof na wszystkich poziomach, zgodnie z Ramami Działania na Rzecz Ograniczania Ryzyka Katastrof na lata 2015 – 2030 (Sendai Framework for Disaster Risk Reduction 2015-2030).

11.c Wspierać kraje najmniej rozwinięte, w tym poprzez pomoc finansową i techniczną, w budowaniu zrównoważonych i odpornych budynków, wykorzystując lokalne materiały.

